

Az AGRO-BITVA Kft tapasztalata és véleménye a PANNON TRITON Kft. égésjavító egységről

Mióta cégünk alkalmazza az égésjavító egységet sok vásárlásról meditáló kérte ki véleményünket az ország különböző pontjáról.

Előnyös tulajdonságai gyakran szóba kerülnek napi munkánk során.

Közvetett módon anyagi megtakarítást eredményező hatása viszont nemrég tudatosodott cégünkénél. Feltűnt, hogy a berendezés használata óta egyik gépünk sem igényelt komolyabb javítást.

Egy RÁBA-250 erőgépre és egy SKODA LIAZ tehergépkocsira szereltünk égésjavító egységet.

A P3001 égésjavító felszerelésekor mindkét gép motorja az átlagosnál lényegesen gyengébb műszaki állapotban volt.

Közel két év használata után a következő tapasztalatokat szűrtük le:

- A RÁBA-250 erőgépünk már el sem tudott indulni.

(az egység felszerelése után sok spray hatására elindult)

- Mindkét gép motorolaj fogyasztása és kartergáza csökkent.

- Az olajcsere ciklusideje kitolható és ezáltal az olajszűrő csere is ritkább lett.

A lecserélt olaj kevésbé volt elhasználva.

- A gyártó javaslatára egyik olajszűrőt megvizsgáltuk és belsejében lényegesen kevesebb olajsár volt található.

- A két gép folyamatosan, motorjavítás nélkül üzemel az égésjavító felszerelése óta. Porlasztócsúcsokat ritkábban kell cserélni.

Saját tapasztalataink alapján győződünk meg arról, hogy berendezésük hogyan fejti ki motorregeneráló hatását a koros motorokon. (ennek megvalósulásáról a vásárláskor kételkedtünk)

Az egység ezen hatása anyagi megtakarítást is eredményez.

Ennek összegét nem lehet meghatározni viszont az égésjavító nélkül ezen gépek javítási alkatrészigénye nagy volt, ami jelentős költségekkel járt.

A berendezés használata előtti időszakban plusz költségként jelentkeztek még az időkiesésből adódó egyéb anyagi hátrányok. (munkaidő kiesés, időjárás változás miatt nem lehetett elvégezni az éppen aktuális munkát)

Hosszabb használat után (min 1 év), odafigyelés mellett bárki megtapasztalhatja, hogy az egység betölti „motordoktor” szerepét is. A folyamat során anyagi előnyökhöz juttatja a felhasználót.

Az anyagi előnyökhöz túl az egységnek jelentős szerepe van abban, hogy felszerelés után a motor károsanyag kibocsátási értékei csökkennek.

Beépítés után a motor „zöldebb” lett.

Nyárád, 2005.05.24.

AGRO-BITVA KFT.

Nyárád

AGRO-BITVA Kft

Kisa Gábor